



## Tunnel d'infiltration

- Passage camion 60 T.
- 396 m<sup>3</sup>/Camion (40 tunnels maxi. par palette)

Volume [Litres]	Long. [mm]	Larg. [mm]	Haut. [mm]	Poids [kg]	Coloris	Réf.
300	1160	800	510	11	noir	230010



## Parois entrée/sortie

Prévoir un lot de parois par rangée de tunnels

Désignation	Coloris	Réf.
Paroi entrée/sortie (lot de 2 pièces)	noir	231004



## Kits tunnels complets - passage camions

Comprenant : Tunnels 300 L, 2 parois, 1 évent DN 110, géotextile

Volume [Litres]	Nombre de tunnels	Long. [mm]	Larg. [mm]	Haut. [mm]	Réf.
300	1	1220	800	510	230023
600	2	2380	800	510	230020
900	3	3540	800	510	230024
1200	4	4700	800	510	230021
1500	5	5860	800	510	230025
1800	6	7020	800	510	230022
2100	7	8180	800	510	410105
2400	8	9340	800	510	410122
3000	10	11660	800	510	410123
3600	12	13980	800	510	410124
4200	14	16300	800	510	410106

Combinaison possible de plusieurs kits pour des volumes conséquents.  
Pour chaque rangée de tunnels, prévoir une paroi d'entrée et une paroi de sortie.

## Regard d'inspection

DN 200

Réf. 340527



## Évent

DN 110 - Avec tuyau

Réf. 369017



DN 160/200 - Sans tuyau

Réf. 369046



## GRAF-Tex Géotextile

Pour un tunnel

Dimensions : 2,50 x 2,50 m

Réf. 231006

**ML (largeur rouleau : 5 m)**

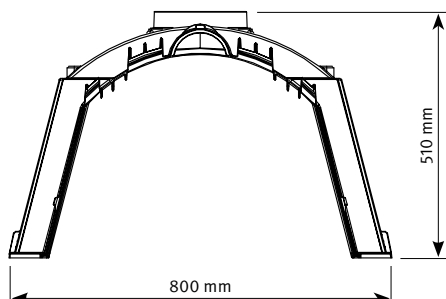
Réf. 231002

**ML (largeur rouleau : 2,5 m)**

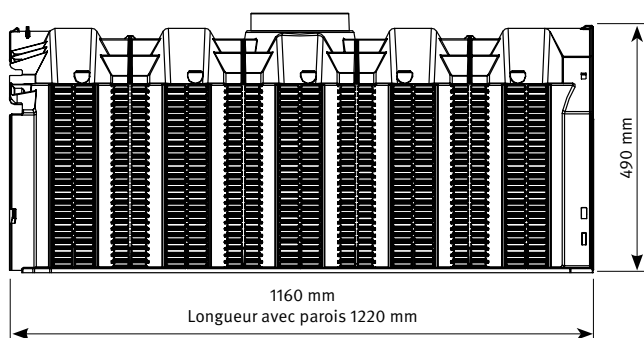
Réf. 231007



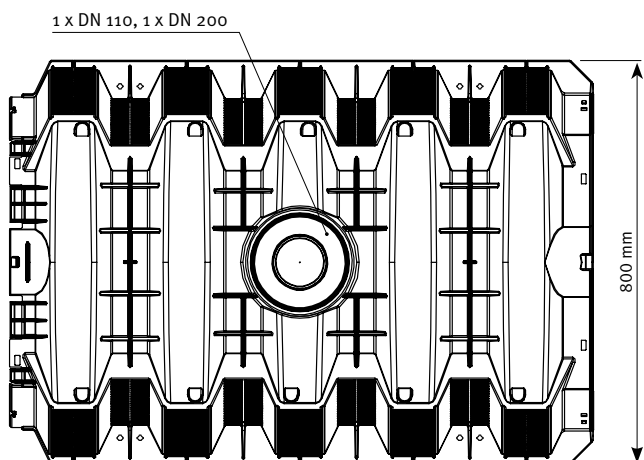
Vue de face



Vue de coté



Vue de dessus



Données techniques		Tunnel
Volume brut / net		300 L / 300 L
<b>Charge</b>		
Charge	A court terme (temporaire)	maxi. 100 kN/m <sup>2</sup>
	A long terme (permanent)	maxi. 59 kN/m <sup>2</sup>
Passage piétons	Recouvrement mini. <sup>1)</sup>	250 mm
	Recouvrement maxi. <sup>1)</sup>	3740 mm
Véhicules ≤ 3,5 T.	Prof. maxi. d'enfouissement <sup>2)</sup>	4250 mm
	Recouvrement mini. <sup>1)</sup>	250 mm
Véhicules ≤ 12 T.	Recouvrement maxi. <sup>1)</sup>	3490 mm
	Prof. maxi. d'enfouissement <sup>2)</sup>	4000 mm
Véhicules ≤ 30 T.	Recouvrement mini. <sup>1)</sup>	500 mm
	Recouvrement maxi. <sup>1)</sup>	3240 mm
Véhicules ≤ 40 T.	Prof. maxi. d'enfouissement <sup>2)</sup>	3750 mm
	Recouvrement mini. <sup>1)</sup>	500 mm
Véhicules ≤ 60 T.	Recouvrement maxi. <sup>1)</sup>	2740 mm
	Prof. maxi. d'enfouissement <sup>2)</sup>	3250 mm
	Recouvrement mini. <sup>1)</sup>	500 mm
	Recouvrement maxi. <sup>1)</sup>	2490 mm
	Prof. maxi. d'enfouissement <sup>2)</sup>	3000 mm
	Recouvrement mini. <sup>1)</sup>	750 mm
	Recouvrement maxi. <sup>1)</sup>	1740 mm
	Prof. maxi. d'enfouissement <sup>2)</sup>	2250 mm

**Possibilités de raccordements sur la face**

DN 110	2 X
DN 160	1 X
DN 200	1 X
DN 300	1 X

**Possibilités de raccordements sur le dessus**

DN 110	1 X
DN 200	1 X

<sup>1)</sup> Avec angle de friction interne  $\phi \geq 40^\circ$

<sup>2)</sup> Bord inférieur du tunnel inclus

