





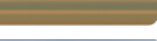
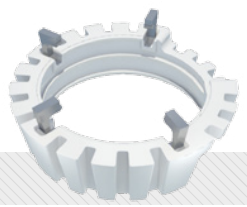


# MANCHON DE RÉPARATION UNIVERSEL URC

-  PE+
-  PVC
-  PB, PP-R
-  PER
-  Plomb
-  Cuivre
-  Acier

- > Répare tous vos réseaux d'eau quel que soit le matériau des canalisations.
- > Pose en enterré ou hors sol.
- > PN 16 à 20°C.
- > Températures de -10 à +40°C avec coefficient de détimbrage selon la température (nous consulter).



\* Epaisseur minimum 2 mm

## UNIVERSEL

### La bague assure la liaison mécanique auto-butée

- > Avec tout type de tubes.
- > Dans chaque plage donnée : 24-28, 31-35, 40-43, 48-51 et 60-64 mm.
- > Composée de 4 dents métalliques étudiées pour le maintien des tubes rigides associées aux dents larges et fines en POM pour les matériaux plus souples.
- > Elle est conçue pour renforcer la tenue mécanique de l'assemblage lorsque la pression augmente.
- > Résistance à l'arrachement et tenue en pression de haute performance (testées en laboratoire selon les normes de références requises).

### JOINT TORIQUE XXL + JOINT DE SÉCURITÉ = 100% ETANCHE



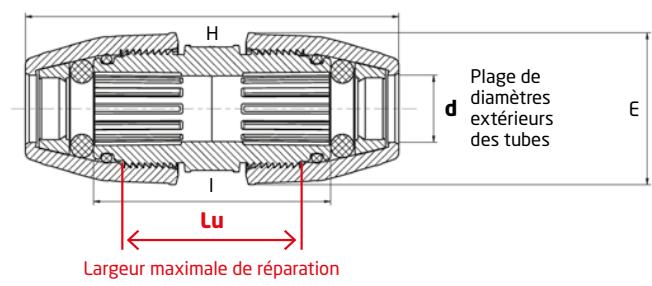
- > L'écrasement du joint XXL dans la plage de diamètres donnée permet de rattraper les défauts de surface des tubes tout en garantissant l'étanchéité.
- > La conception du raccord permet une compression du joint en fonction de la pression. En cas de surpression, le joint de sécurité prend le relais et garantit l'étanchéité de la liaison.

### ERGONOMIQUE ET ROBUSTE

**SLIDE N'ISEAL**

- > Facilement maniable, il permet une réparation simple et rapide sans risque de perdre des composants dans la fouille.
- > Grâce au système SLIDE N'ISEAL, le raccord coulisse sur le tube pour se positionner rapidement au niveau de la section à réparer.

## LA GAMME



Référence	d	Lu	H	I	E	PN à 20°C
17612428	24-28	90	200	133	66	16
17613135	31-35	100	210	143	76	16
17614043	40-43	110	250	151	89	16
17614851	48-51	120	270	158	101	16
17616064	60-64	130	310	176	120	16

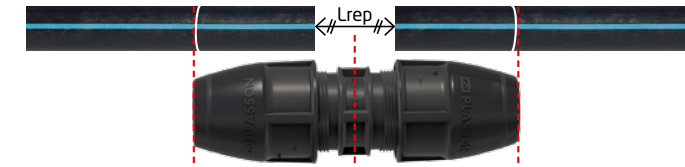
## LA MISE EN ŒUVRE



## GUIDE D'INSTALLATION

**1 Dévisser les écrous de 1 ou 2 tours puis marquer la longueur d'emboîtement des tubes.**

**Cas 1 :** la longueur à réparer (Lrep) est inférieure ou égale à la largeur de réparation maximale (Lu).



Le milieu du raccord doit être aligné avec le milieu de la longueur à réparer (Lrep).

**Cas 2 :** la longueur à réparer (Lrep) est supérieure à la largeur de réparation maximale (Lu). Il est nécessaire de remplacer la partie endommagée.



**2 Insérer chaque tube jusqu'au marquage.**



**3 Serrer chaque écrou fermement avec une clé PLASSON (ou équivalent) en maintenant le corps avec une autre clé (les filets ne doivent plus être apparents).**



**NB** Le raccord est réutilisable. Vérifier que la bague n'est pas endommagée avant de le réutiliser.